



ÅRSBERETNING for 2021

1. VIRKSOMHETSÅR

2021 var klubbens 33. virksomhetsår, og vi hadde pr. 31. desember 52 medlemmer, derav 12 kvinner.

Klubben er registrert i Enhetsregisteret med organisasjonsnummer 995 239 337. Denne registreringen er nødvendig for å kunne motta momsrefusjon fra Staten.

Det har i løpet av året blitt avholdt tre styremøter der hele styret var samlet, ellers har eventuelle saker som har kommet opp har blitt løst fortløpende via mailkorrespondanse mellom styremedlemmene.

Det har vært nok et år med begrenset aktivitet. Dette skyldes at de aller fleste arrangementer har blitt avlyst på grunn av Covid 19 denne sesongen også.

2. STYRE OG LEDELSE

Styret har i 2021 bestått av følgende:

Leder:	Bjørn Bjelde
Nestleder/kasserer:	Roar Simonsen
Styremedlem:	Olaf Olsen
Styremedlem:	Odd Møller
Styremedlem:	Kirsten Tangen
Varamedlem:	Magne Overrein
Varamedlem:	Olav Kalve
Varamedlem:	Hanne Florin
Leder for Kontrollutvalget:	Helge Siljan
Medlem i Kontrollutvalget:	Tom Skogsberg
Varamedlem i Kontrollutvalget:	Ronnie Klepp
Leder valgkom.	Ann Kristin Bogen
Medl. valgkom:	Per Kulsrud
Varamedl. valgkom:	Oddmar Stenhaug

Nestleder representerte VFSK i seksjon, forbunds- og NLF-sammenheng

3. AKTIVITETER

ÅRSMØTE

Årsmøte ble avholdt via TEAMS 27. mai i henhold til klubbens vedtekter og tradisjoner.

12 stemmeberettigede logget seg på, årsmøte var således beslutningsdyktig.

Referat fra møtet finnes på VFSK's hjemmeside.

Sikkerhetsmøte.

Sikkerhetsmøte ble avlyst på grunn av Covidsituasjonen.

Skydive Algarve, mars

Avlyst

Ledermøte og fagseminar 15-17. oktober.

Gjennomført som fysisk møte, nestleder Roar stilte for leder, Wigulf deltok i egenskap av HI.

Dakota åpning, Torp

Avlyst

Flydag Kjeller, Kjeller flystasjon.

Avlyst

Kreftsyke barn, Torp

Avlyst

Luftsportsuka, Starmoen

I år ble LSU arrangert og gjennomført etter planen, og VFSK hadde igjen ansvar for fallskjermdelen med Ann Kristin Bogen i spissen som bindeledd mot NLF. Den viktige HL-funksjonen ble glimrende ivaretatt av Magne Overien med Wigulf Schjøll som overordnet/HI. Bakketjeneste besto av alt fra å manifestere hoppere og tandem, til å være HFL, og ble på en imponerende måte ivaretatt av Per Kulsrud, Randi Roen Hauglund og Ann Kristin Bogen.

Tandemhoppmester (og nå medlem i VFSK) Daniel Culbertson sto på som en helt, og gjennomførte hele 19 tandemmer på disse dagene, filming ble ivaretatt av Trond Jacobsen og formann Bjørn.

Dette har jo blitt en av de store arrangementene vi gjennomfører i løpet av året, og dette favner bredt utover våre egne rekker. Våre aktiviteter skal koordineres med all annen aktivitet i lufta, det er derfor særdeles viktig at alt går knirkefritt. Som vanlig gikk alt etter planen og det ble gjennomført en god blanding av funjumps og tandem. I tillegg hadde vi kledd opp en dukke med historisk fallskjermutstyr som fikk mye oppmerksomhet.

Olaf hadde jobbet lenge med planlegging av samling «Gamlegutta», dette ble meget vellykket (se eget punkt).

Under festmiddagen på lørdag ble to av våre medlemmer hedret med henholdsvis med NLF's gullnål til Oddmar Stenhaug og NLF's sølvmedalje til Olaf Olsen. Begge var tydelig overrasket og meget fornøyd da de ble ropt opp og hedret i tur og orden.

Hver kveld var det hyggelig samling i «Formannshytta» der det ble servert mange gode historier og drukket sportsdrikk av ymse slag.

Alt i alt ble LSU meget vellykket, men vi savner deltakelse fra VFSK's egne rekker. Det hadde vært bra om flere av våre aktive hoppere tok turen og deltok en dag eller fler.

Det rettes en stor takk til de som bidro til at dette nok en gang ble så vellykket at vi umiddelbart ble invitert tilbake neste år 😊

Samling «Gamlegutta»

Reunion med gamlegutta.

Det startet i 2019 med en ide om å invitere (gamlegutta) til en tur på feltet en pen sommerdag i 2020. Men som kjent ble det ikke noe av da koronaen traff oss midt i trynet. Så vi måtte utsette dette til 2021, med stor velvilje fra Tom Brien og Steinar Øksenholt som stilte Rikssenter for Seilfly på Starmoen til disposisjon. Invitasjon gikk ut til 15 + 1. 5 svarte at de ikke hadde anledning, 2 svarte ikke. Men de 8 + 1 som kom fikk en flott dag på Starmoen. Det startet med at Tom Brien holdt en innledningstale om Seilflysenteret og deretter serverte Steinar en utmerket lunsj. Så var det ut i solen og plutselig var historiene der. Alle gutta + Berit koste seg og timene fløy. Alle aktiviteter var tilgjengelig, men kun noen få benyttet seg av å få en flytur med enten seil- eller motorfly.

Det kom mange tilbakemeldinger fra (gamlegutta) og dette synes de var en flott sak som de likte meget godt:

Tormod skriver:

Ikke bare blir vi gamle, det blir bare verre og verre ettersom tida går! Mange er ute etter oss: NAV vil ha pengene våre, eller avkorte pensjonen heter det vel. Våre gamle diesel- og bensinbiler skal straffes med dyrere drivstoff. Fastlegen og Vegvesenet vil helst inndra førerkortet.

Men hva gjør Veteranklubben? Jo, inviterer oss til Starmoen, spanderer bespisning og gaver! Tusen, tusen takk, og godt nytt år!

Tormod

Nils skriver:

Hei Laffen

Jeg opplevde samlingen som en hyggelig og minnerik sammenkomst. Jeg synes dette er en fin tradisjon som godt viser samholdet i en forening, og at vi blir satt pris på. Spesielt synes jeg det var fint at vi satte pris på Eilif/m Kone sitt nærvær og at vi markerte dette skikkelig. "De som æres bør, æres skal."

Takk for fint arrangement som nok ikke lar seg glemme.

Med vennlig hilsen Nils Kjus

Eilif Ness skriver:

Starmoen var en fin opplevelse - Det var morsomt å se hvor mange kjente som var der - og den mottakelsen vi (Berit og jeg) fikk - det var som et dykk i gamle dager. Det er fint å oppleve at man ikke er glemt, og faktisk kjent blant nyere tilskudd også. Vi håper at det blir mer av dette!

Stein Hagen skriver:

Heisan Laffen.

Var en stor dag og være på reunion i sommer for en som har vært på sykehuset med kreft siste året. Hadde 2 mål etter sykehusoppholdet, det var å komme meg på Starmoen under veteransamlinga der, det andre var å komme meg på motorsykkelen igjen.

Begge deler klarte jeg. Nu går det framover, veldig sakte, men framover. Håper det blir noe lignende på Starmoen i år også. Tusen takk.

Med veteranhilsen

Stein Åge Hagen D166.

Sommerens Vakreste.

Ingen Sommerens vakreste var planlagt på grunn av Covid-situasjonen.

Demo Panserfest, Trandum

Avlyst

Telemark Airshow, 1. september, Notodden

Ingen deltakelse fra VFSK

Veterantreff høsten 2021, Vemork og Rjukan fjellstue m.m. 25-26. september.

Etter at vi i 2020 måtte avlyse et planlagt arrangement med Tor Nicolaisen på Rjukan i forbindelse med grunnsteinsnedleggelse for det nye museet over tungtvannskjelleren, prøvde vi på nytt i 2021. Riktignok var det nytt vertskap på fjellstua siden sist, men de hadde fortsatt reinsdyrstek på menyen. Nede på Vemork var tungtvannskjelleren fortsatt en stengt anleggsplass, men anlegget var kommet så langt at det var mulig å ta imot spesielt inviterte inn i kjelleren utenom arbeidstid.

Veteranenes Fallskjermklubb hadde et godt rykte på seg etter samarbeidet om reising av minnesmerket for sabotørene ved Fjarefit ved Songa, og ikke minst en spektakulær fallskjermdemo ved avdukingen, så direktøren på Vemork ga grønt lys for VFSK for en eksklusiv tur inn i den berømte kjelleren.

Da kunne vi innenfor gjeldende Covid-regime endelig igjen invitere alle medlemmer til et Veterantreff med full pakke, spennende program, god mat, overnatting og ikke minst sosialt samvær i beste veterantradisjon.

Så mange som 30 blide veteraner og veterinner møtte fram på Vemork lørdag formiddag. Det ble et hyggelig gjensyn med gjengen, der hele opplegget startet med en god tallerken Rallarsuppe.

Programmet fortsatte videre opp med omvisninger av flinke guider inne på kraftstasjonen, litt filmvisning, før hele gjengen iført gule vester og kledelige hjelmer ble guidet inn i ruinene av den historiske tungtvannskjelleren. Det gjorde inntrykk å gå direkte i sabotørenes fotspor og komme på innsida av dette berømte krigsminnet. Dette var visstnok den siste omvisning av denne typen før museet offisielt skal åpnes.

Etter innkvartering på Rjukan Fjellstue ble det som ventet en hyggelig kveld blant gode venner, og middagen svarte til forventningene. Ellers var vi vel enige om at det nye vertskapet der oppe ennå har et visst forbedringspotensiale innenfor servicebransjen.

Etter frokost søndag fortsatte programmet med guidet tur om bord i de gamle jernbanefergene ved Mæl ved Tinnsjøen. En kvinnelig omviser gjorde virkelig sitt til å fargelegge historien omkring disse museumsbåtene. Hun satte gjengen i godt humør før vi avsluttet hele opplegget med en fantastisk biltur over høyfjellet innunder Gaustatoppen. Strålende sol og fjellet i sprakende høstfarger når bilkaravanen med veteraner rullet inn på tunet til Tuddal høyfjellshotell til en vaffel-lunsj i Gildehallen. Her ble arrangementet avsluttet med etterfølgende spredning i terrenget og hjemreise.

Takk til alle deltakere for å ha bidratt til en vellykket samling, og vi takker Vemork Industrierbeidermuseum og Verdensarvkontoret for stor imøtekommenhet og service.

Algarve Boogie, høsttur, september/oktober

Endelig var det mulig å reise til Portugal igjen uten karantenekrav og altfor mange restriksjoner. Milde anbefalinger om bruk av munnbind i butikker og offentlige steder, og litt god plass på restaurantene var å leve med for 6 veteraner. Portugal er et rimelig land å reise til, og portugisere er kjent for å være vennligere enn de fleste andre i det sørlige Europa. Dette gjør portugalturene ekstra hyggelig, og VFSKs vår- og høstturer har vært dypt savnet.

En times kjøretur vestover fra Faro på Algarvekysten, ved en av de fantastiske strendene i Alvor, ligger VFSKs stamhotell. Et 4,4! stjerners hotell som på denne tiden av året kan friste med priser ned i kr. 2550,- pr. pers. for ei uke.

Kun 10 minutter fra hotellet ligger Portimao Airport, en kortbane med begrenset rutetrafikk og to bevegelser pr dag, noe som gir to fallskjermklubber fritt spillerom. Det vil si nesten fritt spillerom. Etter ankomst lørdag kveld den 6. oktober stilte vi opp søndag morgen bare for å få beskjed om at hopping vanligvis startet først etter at morgenruta fra Lisboa hadde landet og tatt av igjen. Først da kunne vi ta av med Skydive Algarves Cessna 208B Supervan. Og ikke bare måtte vi vente på at Seven Airs Dornier 228

hadde tatt av, men vi måtte vente ytterligere 30 minutter etter takeoff. Ventingen ble i en viss grad veiet opp av at løfteapparatet tok oss til 15000 fot på kun 12 minutter.

Denne nye ordningen kjente vi ikke til, og forklaringen vi fikk var at den nyansatte flyplassjefen bl.a. hadde fått i oppdrag å rydde opp i noen rutiner som hadde sklidd litt ut i årenes løp. Landingsområdet for elever og hoppere med mindre enn 1000 hopp var stengt, noe som førte til at Skydive Algarve hadde åpnet nytt landingsområde på nærmeste brukbare strand. Dette er slett ikke noe dårlig alternativ selv om det førte til noen minutters godt organisert biltur tilbake til hoppfeltet. Ellers er Skydive Algarve et greit hoppfelt, passe stort med en meget hyggelig, imøtekommende og serviceinnstilt betjening. Riggerloftet sto klare til å hjelpe, til og med uten å ta betalt for en og annen reparasjon.

Vi skjønnte fort at vi måtte stå opp litt tidligere (noe som jo faller lett for folk i moden alder) da vi fikk beskjed om at det faktisk var mulig å legge inn et løft før ruteflyet. Det rettet opp et dårlig førsteinntrykk og ga oss muligheten til passe tilbakelente dager med tilfredsstillende antall hopp. De fleste av oss logget 17 godt organiserte hopp på de 5 dagene vi hadde til rådighet. Det ga oss god tid til å nyte avslappende luncher på flyplassens kafé, samt en kald en hos Thomas i svingen, på klippekanten, i solnedgangen med utsikt over stranda. Åh, da er det ekstra godt å være veteran i Portugal.

Dakota-avslutning 6. oktober, Torp

Avlyst

Nyttårshopp 31. des - Vøyenenga gård, Bærum

Avlyst

HI'S RAPPORT

Egen rapport fra HI.



WISC1 HI VFSK
Årsrapport 2021 saml

ÅRETS VETERAN

Det har kommet inn forslag til Årets veteran.

ØKONOMI

VFSK har bak seg et positivt økonomisk år. Hovedårsaken er den økte hoppaktiviteten i 2021 vs 2020. Spesielt ga Luftsportsuken 2021 et godt resultat på Kr. 35 983. Vi fikk også inn corona-støtte i januar og moms krisestøtte i april på til sammen Kr. 23 862.

Venneforeningen LN-TSB har mottatt støtte fra VFSK på kr. 10 000 iht budsjett.

Resultat 2021 VFSK: Kr. 27 063. Disponibelt beløp per 31.12.2021 kr. 279 314

Resultat 2021 Venneforeningen LN-TSB: Kr. 17 801. Disponibelt beløp per 31.12.2021 kr. 66 771

Regnskap er revidert og godkjent av revisor/leder for kontrollutvalget, Helge Siljan.

TAKK

Til slutt vil styret takke alle som hjelper til å holde hjulene i gang og som bidro til å opprettholde en viss grad av aktivitet, til tross for fortsatt kanselleringer og Covidrestriksjoner.

Vi håper og tror selvsagt at vårt gode samarbeid med Dakota Norway fortsetter, Olaf pleier dette «vennskapet» meget godt og 2022 blir nok tilnærmet normalt i forhold til Dakota-aktiviteter.

Vi i styret tar fatt på 2022 med godt mot og gjør det vi kan for at vi i det kommende året kan få gjennomført noen av de planlagt aktivitetene.

Alle aktive medlemmer oppfordres på det sterkeste til å stille opp på så mange hoppdager, organiserte samlinger og demotreninger som mulig, dette er viktig for å holde seg «current» og for at vi kan opprettholde vår status som de beste i klassen på demohopping.

Bjørn Bjelde

Leder

Veteranenes fallskjermklubb