



ÅRSBERETNING 2019

1. VIRKSOMHETSÅR

2019 var klubbens 31 virksomhetsår, og hadde pr. 31. desember 40 medlemmer, derav 31 med gyldig lisens. I tillegg antas det at vi fortsatt har vi 28 Veterinner.

Klubben er registrert i Enhetsregisteret med organisasjonsnummer 995 239 337. Denne registreringen er nødvendig for å kunne motta momsrefusjon fra Staten.

Det har i løpet av året ikke blitt avholdt møter der hele styret var samlet, men alle aktuelle saker som har kommet opp har blitt løst fortløpende via mailkorrespondanse mellom styremedlemmene.

Det har vært et år med mye aktivitet, noe en lang årsberetning bærer preg av.

2. STYRE OG LEDELSE

Styret har i 2019 bestått av følgende:

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Leder: | Bjørn Bjelde |
| Nestleder: | Carsten Hagen |
| Kasserer/styremedlem: | Helge Siljan |
| Styremedlem: | Roar Simonsen |
| Styremedlem: | Terje Hauger |
| Varamedlem: | Hallvard Stensaas |
| Varamedlem: | Odd Møller |
| Varamedlem: | Einar Thoen |
| Revisor: | Olaf Olsen |

| | |
|----------------|----------------|
| Vararevisor: | Wigulf Schjøll |
| Leder valgkom. | L.J.C.Aamot |
| Medl. valgkom: | Per Kulsrud |
| Medl. valgkom: | Tom Skogsberg |

Leder og HI representerte VFSK i seksjon, -forbunds-og NLF-sammenheng

3. AKTIVITETER

ÅRSMØTE

Lørdag 26. januar ble VFSK's Årsmøte avholdt på Garder Kurs og Konferansesenter, i henhold til klubbens vedtekter og tradisjoner. Ca 40 medlemmer inkl. veterinner var møtt opp.

Referat fra møtet finnes på VFSK's hjemmeside.

Sikkerhetsmøte 21. februar, Drammen - Erik L og Bjørn

Sikkerhetsmøte ble avholdt i R3's lokaler i Drammen, det ble tatt opp viktige saker fra Fagseminaret og vist statistikk fra ulykker i året som har gått.

Sikkerhetsmøte er mer utdypende omtalt i HI's rapport.

Skydive Algarve, mars - Odd

Veteraner og veterinner møttes til årets første Portugalbesøk på Gardermoen lørdag 9 mars. Tradisjonen tro startet turen med en lett lunch på Hunter Bar, og Kristin, Oddmar, Ann-Mari, Dr. Erik, Lise, Kåre, Kirsten, Lars-Jacob, Hallvard, Stig, Olaf, Tom, Hi-Erik, Kurt og undertegnede entret senere Norwegians 737-800 en smule lystigere.

Noen av oss hadde byttet ut våre kjære med en veteran, dog i separate soverom, på vårt eminente hotell Jardim do Vau. Hvis alle var like fornøyde med romvikaren som jeg var, som delte rom med Hallvard, var det lite å klage på.

På hoppfeltet ble vi godt mottatt som vanlig. Servicen er upåklagelig der nede. God og gratis hjelp på pakkeloftet når det var behov for det, fikk vi også.

Standard lunch på flykafeen på hoppfeltet mens de veterinnene som valgte stranda eller hotellets basseng, stort sett inntok dertil oppgradert lunch på nærmeste strandrestaurant.

Få minutters gange fra hotellet finner vi brukbare restauranter og hotellets egen restaurant er også godkjent. Litt lenger er det å gå «Oksen» hvor du risikerer å få verdens beste kjøttrett. Dessverre risikerer du det motsatte også. Og når ønsket om god sjømat melder seg er en kort taxi-tur til Alvor løsningen. Og hva med en blekksprut-carpaccio? Ja da er det bare å gå litt lenger mot Portimao.

Og så dagens høydare da, Thomas i svingen. Daglige kalde øl servert i frosne glass. Grøss og gru for en lykke etter endt hopping og tørr spasertur fra hotellet. Vi ble til og med vitne til et lite under da Tom klarte å få Thomas til å smile!

Etter 9 dager totalt, og ca. 130 hopp alt i alt, gikk turen over i historien for de fleste av oss, med den sedvanlige sene ankomsten til Gardermoen søndag 17. mars. Kirsten og Lars-Jacob likte seg tydeligvis så godt at de valgte å bli igjen noen dager til.

Odd.

Ledermøte og fagseminar 6-7. april, Sola - Erik L og Bjørn

HI og formann deltok på møtene begge dager, og fulgte ekstra godt med på både viktige saker og kanskje spesielt ulykkesstatistikken. Erik L fortalte om Vfsk sin aktivitet og holdt som vanlig et glimrende innlegg med humoristisk innslag som høstet stor applaus fra tilhørerne.

Vårens Vakreste 5. mai – Akershus Festning - Carsten

Vårens vakreste eventyr.

Etter forslag Oddmar ble vårens vakreste gjennomført på Akershus festning Søndag 5 mai.

20 påmeldte møtte frem og blomster ble lagt ned på Nasjonalmonumentet på festningsplassen. Carsten holdt en kort tale for de falne før nasjonalsangen ble avsunget.

Deretter ble det en liten historisk minnevandring på festningen som ble avsluttet med besøk til Hjemmefrontmuseet. Skansen restaurant rett på utsiden av festningen var vertskap for en vellykket middag som avsluttet en enkel gjennomføring av 2019-utgaven av VFSKs tradisjonelle markering i mai. Takk til alle som deltok!

Dakota åpning, 26. mai - Torp - Laffen

Vi stilte mannsterke med hele 15 mann for å markere Sesongåpningen til Dakotagutta. I strålende vær landet alle utenfor Dakotahangaren og alle var godt fornøyde. Dette er en

årlig sak som Dakota gutta setter stor pris på. I tillegg så overrekker vi alltid en liten sum til bidrag i motorfondet.

Normandie, 6. juni - Laffen

Med godt humør dro 12 Veteraner til Normandie med LN-WND for å delta i minnemarkeringen for invasjon 6 juni 1944. Ann Mari og Randi dro i forveien og redde opp sengene, Skuffelsen ble imidlertid stor da motoren på Dakota, n streiket. etter kort tid etter ankomst til England. Deretter total svikt hos arrangøren med organiseringen av hopping i England, Normandie og Tyskland. 10 av 14 fly dro halvfulle, fire fly sto med snag, inklusivt vår Dakota og vi sto igjen med et tyvetalls frustrerte automathoppere. Men nordmenn har vert ute en vinterdag tidligere og fikk kapret en buss og dro til Portsmouth og deretter med ferge til Caen. Vi kom i land på samme stedet som landingstyrken gjorde under invasjon, det luka blod! Deretter bil til innkvarteringen hvor jentene allerede var. Her overnattet de norske automathopperne som var så heldige å få seg et hopp over Sannerville i Frankrike og der jentene allerede hadde rigget feltet for å ta imot oss. Dagen etter møtte vi opp på Caen Carpiqet, flyplassen all aktivitet skulle gå ut ifra. Med hjelp av våre gode svenske flygere med (DAISY) fikk et flott hopp over Gold Beach i solnedgangen. Vi fikk også tid til å prøvesmake Calvados da jentene hadde organisert tur på destilleri. Så dro noen hjem mens resten ble med til Tyskland. Der fikk vi to hopp sammen med Black Daggers Parachute team fra USA. Wiesbaden air force base i Tyskland åpen stasjon med godt over 40 000 tilskuere. Som passasjer hadde vi med Oberst Cloud, sjefen på basen og som kom bort til oss etter landing og sa: **«You guys are crazy!! I bet you must feel a lot younger than you are!»**

En stor honnør til Ann Mari og Randi og til Guttungen og Mikael som sto løpet helt ut. Guttungen ble også (leid) inn som mekaniker på slutten av turen og regner vel med en jobbforespørsel etter hvert. Budsjett holdt takket være en generøs Møllerfamilie og Jotun fabrikker. Overskuddet på turen ble så overført til Dakota Norway motorfond.

Flydag Kjeller 16. juni, Kjeller flystasjon – Tom/Oddmar

Ingen deltagelse fra VFSK eller Venneforening TSB på Flydagen, da dette sammenfalt med Normandietur.

Arrangøren v Andreas Håkensen, kontaktet undertegnende (Tom) for å høre om vi kunne delta som tidligere i god tradisjon tro på Flydagen. Fikk faktisk gehør i samtalen for 60 liter sponset fuel til TSB`n. 😊

Dette frembragte en intern diskusjon med en rekke mailer frem og tilbake mellom styret og sentrale personer i klubben, der det blant annet fremkom en skepsis hvorvidt vi kunne påta oss dette. Spørsmål som naturlig dukket opp var om vi hadde folk til å ta seg av dette, og stille på Flydagen når de aller fleste var i Normandie.

I tillegg hadde HAGL behov for flyet med flere bookinger på tandem den samme dag. Beslutningen ble dermed at VFSK ikke stiller på Kjeller, Flydagen 2019.

Kreftsyke barn, 11. juli, Torp – Laffen

Opplevelsesdag for kreftsyke barn som Dakota Norway arrangerte for 23 gang.

Dakota Norway inviterte Barnekreftforeningen til aktivitetsdag på Torp. Og igjen for (10 gang) ble Veteranenes Fallskjermklubb invitert til å hoppe med landing utenfor Dakota hangaren på Torp. 13 mann fra VFSK deltok. Dakota Norway setter i gang et stort arrangement her. Brannbiler, Politi, gamle militærkjøretøyer, tryllekunstner, grilling av pølser og hamburger samt brus til alle og mye mye mer. Barn og voksne får se og prøve alt. VFSK delte som vanlig ut en sjekk på kr. 5000,- til Dakota Norway som bidrag til prosjektet og det ble samlet inn kr. 2600,- fra hopperne som vår formann Bjørn delte ut til barnekreftforeningen. I år fikk VFSK i gave fra Barnekreftforeningen et bilde hvor alle barna hadde lagd et fargeavtrykk av hånden sin. Veldig fint bilde og skal på veggen i (klubbhuset) vårt umiddelbart.

Dessverre ble det ikke noe rundflyging med barn og foreldre denne gangen da Dakotaen fremdeles står i England med en defekt motor, og vi måtte hoppe fra PAC, innlånt fra Tønsberg.

Sommerens Vakreste 19-22. juli, Danmark - Helge

Fredag 19. juli la Fjordline's M/S Stavangerfjord fra land i Langesund med 30 glade veteraner og veterinner ombord. Alle var klare for å teste gehalten i slagordet «det er deilig å være norsk i Danmark» - idet kursen ble satt for Hirtshals.

Med på veien over Skagerrak fulgte det med en overdådig lunsjbuffet om bord før veteranenes bilkortasje rullet i land på Nord-Jylland og la i vei mot Tannishus, et lite tettsted på veien mellom Hirtshals og Skagen. Der lå vår destinasjon Tannishus hotel, vakkert til helt ned mot klittene ved en av Danmarks imponerende strender mot Skagerrak i nord. Tannishus hotel -som i riktig gamle dager var en militærforlegning, - kunne nå tilby veteranene koselige leiligheter og andre fasiliteter som laget en trivelig ramme for vår jubileumsfeiring.

Formann Morten Rom i Faltskjermklubben Nordenfjords, møtte oss på kvelden og ønsket oss velkommen til Danmark. Han hadde skaffet oss tillatelse til å lande i fallskjerm på stranden neste dag, og ble med hele gjengen ned på stranden i solnedgangen på en befaring av hoppfeltet. Snakk om pit i verdensklasse! Men meteorologenes varsel for lørdag var kanskje vind i meste laget. Litt spenning skal det jo være..

Lørdagen var programmert med hopping sammen med våre nye venner i Danmarks nordligste fallskjermklubb, som holder til på en liten flyplass i Sindal bare 20 minutter med bil fra Tannishus.

Som de grunnleggende optimister fallskjermhoppere alltid er- trakk vi i hoppdressene, pakket med oss rigger og utstyr og fant veien til Sindal flyplass -tross grumsete værmelding om regnvær og blåst som var på gang. Den lokale fallskjermklubben var klar til å ta oss imot, med hoppfly og pilot på plass. Etter et prøvehopp med testing av vindforholdene med landing på hoppfeltet til klubben,

ble det gitt grønt lys for innhopp på stranden ved Tannishus. Der hadde VFSK's eminente bakkemannskaper rigget til landingsområde mellom badegjestene og parkerte biler. Det var bare å la det stå til.

Det ble 2 løft med 8 skjermer i rødt, hvitt og blått som peilet seg ned til den gule T-en på stranda. Når løft 2 var i lufta blåste det skikkelig opp, men alle kom seg velberget ned, noen nærmere strandkanten enn andre, noen nærmere klittene enn andre, mens Laffen som vanlig landet der han skulle. Til stor applaus fra tilstedeværende veteraner og veterinner, og noen danske badegjester.

Lørdag kveld var satt av til festmiddag med dansk festmeny med jubileumssmak. Et pyntet langbord med feststemte veteraner sammen med venner fra Faldskærmklubben Nordenfjords, ga rammen for VFSK's 30 års jubileumsmarkering. Mye godt på tallerkenen og i glassene og med Kjell Olsen i toppform som jubileumstaler, bidro til en vellykket feiring i kjent veteranstil.

Søndag var satt av til avslapning og busstur til Skagen, med en tur helt ut på Grenen fraktet av «Sandormen» for å se nærmere på Danmarks «Nordkapp». Her møtes Skagerrak og Kattegat med motgående strømmer og bølger og etterlater en sandspiss som flytter på seg hele tiden

(i motsetning til vår egen Nordkapp, som bare står der)

Etterpå bar det til Skagens beste fiskerestaurant der vi fikk servert et utvalg av hva havet har å by på av utsøkte råvarer. Ferskt inn fra fiskerne og tilberedt på beste måte. Med noe godt i glasset her også var det få klager å høre.

Etter rundturen var det klart for Veteranenes knallharde golfturnering på minigolfbanen inne på hotelleiendommen.

Stor laginnsats over hele linja med opptil flere «hole in one». Veteraner i konkurransemodus gir alt og spenningen var til å ta og føle på. Nesten alle fulgte samme regler, slik at de beste sikkert vant til slutt. Utdeling av champagneflasker i gull- sølv og bronsefarger til lagene på pallen, med etterfølgende broderlig fordeling – gav en stemningsfull avslutning av dagen mens solen gikk ned i havet.

Hjemturen med Color Line på mandag formiddag gikk helt etter planen, og da bilkortesen landet i Larvik uten at noen ble stoppet i tollen, var alle enige om at vi hadde hatt en fin tur.

Helge Siljan

Luftsportsuka, 15-18. august, Starmoen - Ann Kristin, Bjørn

Etter suksessen i 2018 ble VFSK igjen oppfordret til å arrangere fallskjermdelen under Luftsportsuka. Skepsisen fra fjoråret var borte og det ble besluttet at vi tar utfordringen, men på betingelse av at dette ble flyttet til etter Normandieturen, noe Norges luftsportsforbund da gjorde. (det sier vel litt om godt inntrykk vi har gitt tidligere)

Torsdag 15/8 opprart med strålende vær, og Tom var grytidlig på plass med LN-TSB. Kl 0930 kom Bjørn, med Laffen hakk i hæl. Feltet ble rigget, og vi etablerte vår egen lille base i det ene hjørne i partyteltet.

Det fine været måtte utnyttes, og vi satte umiddelbart opp et løft med Laffen, formann og et par andre. Et vellykket hopp der undertegnende fikk prøvehoppet den nyproduserte kamerajakken før det satte i gang for fullt med filming av tandem.

Vår gode venn, Kristian Tjelta stilte villig opp som tandeminstruktør i år også, og det ble gjennomført 6 løft, hvorav ett med tandem første dagen.

På ettermiddagen hadde Ann Kristin ordnet med varmluftsballong, og etter mye forberedelser kunne tre lykkelige hoppere, en etter en, slippe seg ut fra kurven etter å ha tatt av fra Romedal stadion. Hele opplegget ble bivånet av mange skuelystne, og ble behørlig dekket av lokal presse, både i avis og på lokaltv.

Siden både Ann Kristin og Bjørn var borte på ballonghopping måtte Laffen ta seg av åpningshoppet på Starmoen, og sammen med Carsten, Helge og Halvor Hagen (med lånt vfsk-rigg) sørget han for en flott åpning av selve LSU 2019. Per Kulsrud hadde full kontroll som HFL på bakken.

Utover kvelden var det hyggelig samling i lavvoen til Carsten før alle krøp fornøyde i seng.

16/8:

Været var litt mer vekslende, men alle hull i skydekke ble utnyttet, og vi fikk kun gjennomført 4 løft, hvorav to var tandem. På ettermiddagen kom det besøk fra Østre Æra i form av innhopp med 11 «ungdommer». Tre av disse benyttet anledningen til å få logget seg ett hopp fra vår kjære LN-TSB. Dagens siste Tandemløft måtte avbrytes i 2000 fot da audiopanelet plutselig ble svart, og Kurt tok flyet trygt ned med alle om bord, ingen dramatik. Utover kvelden ble det igjen sosialt samvær med hyggelige folk. Ca kl 23.00 dukket Randi opp, og Per var dermed sikret god hjelp til HFL-tjenesten.

17/8:

Morgenbriefen varslet mye vind og regn, så TSB`n ble parkert trygt og tjoret fast. Det dårlige været ble benyttet til å undersøke audiopanelet, som selvsagt nå fungerte helt som det skulle, og TSB`n ble friskmeldt.

Været tillot ikke noe aktivitet i luften denne dagen, bortsett fra et og annet modellfly, men likevel ble det en fin dag med interessante foredrag osv. Kvelden ble avsluttet med festmiddag, der VFSK var representert med Ann Kristin, Randi, Bjørn, Kurt, Tom og Kristian.

Siden værmeldingen for neste dag var veldig lovende ble det tidlig kveld slik at alle skulle være «fit for fight» dagen etter.

18/8:

Søndagen opprant med mye bedre vær, og første tandem var i lufta allerede før morgenbriefen var ferdig. Det gikk jevnt og trutt utover hele dagen, og vi fikk opp 8 tandemløft, og ett vanlig løft. VFSK sto som vanlig løpet ut og var blant de siste som pakket sammen.

Totalt i løpet av LSU fikk vi gjennomført 11 tandemhopp, 32 vanlige fallskjermhopp og tre hopp fra ballong. Pilotene på LN-TSB fikk skryt av tårnet for klar og god radiokommunikasjon, og all flyging ble gjennomført på en smidig, trygg og god måte.

Stor takk til alle som bidro til at dette ble en suksess i år også. Spesielt takk til Ann Kristin for super organisering og ledelse, Randi og Per for sikker og trygg HFL tjeneste, Kristian Tjelta for effektiv tandemhopping, og selvsagt takk til «guttungen» Johan som vekslet mellom pakking av tandemskjerm og filming.

En strålende fornøyd Tom Brien takket for innsatsen og ønsket oss samtidig velkommen tilbake i 2020!

Bjørn Bjelde

Demo Panserfest, 24.august, Trandum – Carsten og Laffen

Demohopp ble gjennomført på Trandum 24 august. Hoppende deltagere var Olaf Olsen, Erik Lindqvist, Bjørn Bjelde og Carsten Hagen. Som bakkemannskap stilte Randi og Per. Denne demoen er nå nesten tradisjon da Panserfest komiteen er godt kjent med VFSK. I 2019 var imidlertid Forsvarets Spesialkommando forespurt om å hoppe der. Vi tok initiativ og da Forsvaret ikke kunne, var vi klare.

Demo er en krevende øvelse. Hoppteknisk og sikkerhetsmessig må alt være på plass. Men ikke minst logistisk må det planlegges og gjennomføres skikkelig. Demoen ble gjennomført ved kontakt med Panserfest komiteen, rekognosering og oppsett av hoppfelt, briefing av speaker med manuskript, Oddmar og Kurt støttet på flysiden og med tårnet på Gardermoen.

Gjennomføringen var take off Hamar med TSB'n, totalt 45 minutter holding før klarering inn i luftrommet, en pilot som ikke var godt nok briefet og opplært til demo med driver-run, exit med røyk og fire mann på ett run, landing i nesten 0-vind foran gamle Befalsskole kasernen på et 100 X 20 meter lite felt med bygning og trær på tre sider.

Denne krevende demoen ble en suksess grunnet en god planlegging gjennomføring av alle. Pansefest på Trandum er en hyggelig event hvor vi som hoppet og har tjenestegjort der møter gamle kjente og minnes tidligere tider i en nå nedlagt leir.

Telemark Airshow, 1. september, Notodden - Laffen

Igjen var Veteranklubben invitert til å åpne arrangementet med 15 hoppere. I særdeles krevende værforhold fikk vi omsider klarsignal for drop og vi gjorde oss klare. Så kom kontrabeskjed, uanmeldt fly på vei inn for landing fra syd og vi måtte avbryte. Skyforholdene og ny fersk pilot på Dakota'n ga oss store utfordringer og det ble da etter litt rundflyging besluttet å gå ned og lande. I 1000 fot kom det på nytt kontrabeskjed og vi gikk igjen opp til 4000 fot.

Imidlertid tok dette lang tid og værforholdene forandret seg betraktelig. Oppgitt vind 190 grader og 30 knt i 5000 fot ble redusert til omtrent 0 vind fra ingen steder og det var noen av hopperne som dessverre ikke kom inn til landingsområdet.

Men det positive her var da at Helge Siljan gjorde sitt siste hopp og fikk dermed en verdig avslutning på sin hoppkarriere. Helge peilet seg inn mot landingsområdet, og den 74 år unge veteranen ble behørlig kommentert på veien ned av speaker da han til stor applaus gikk inn for landing, perfekt plassert foran tusenvis av tilskuere.

Tom Brien hadde også et flott intervju med Helge etter landing, dette gikk ut på høytaleranlegget til glede for alle fremmøtte. Telemarking som gjorde sitt første og siste hopp i Telemark.

En enkel VFSK CV ble på forhånd levert Tom Brien som med stor fornøyelse og utbrodering, kunngjorde dette og litt til over høgtaleranlegget.

VFSK CV, n = 15 mann med total alder på 949 år og med 34 050 hopp og med 560 år i sporten.

Algarve Boogie, oktober – Odd og Mona

Lørdag 28. september var det klart for årets andre Portugalbesøk, også denne gangen var noen av oss velsignet med kjært reisefølge.

Tradisjonen på Hunter Bar ble holdt ved like og Lise, Kåre, Torill, Tom, Anne, Per, Oddmar, Mona og undertegnede var minst like blide denne gangen også da vi gikk om bord i flyet.

Kurt måtte jobbe litt ekstra så NAV, arbeidsgiveren til noen av oss, kunne holde oss med daglig brød. Vi var kun 5 hoppere denne gangen inkludert en lykkelig etteranmeldt Oddmar som hadde fått sin lisens tilbake.

Etter litt utfordring med plass i minibussen ankom vi Jardim do Vau og rakk akkurat et måltid på hotellet før de stengte kjøkkenet.

Alle hoppere var forhånds-manifestert denne gangen, takket være innspill fra Tom, og vi fikk den samme gode servicen vi er blitt bortskjemt med, og alt forløp normalt de 5 første dagene.

Og hos Thomas i svingen gjentok mirakelet seg da Tom fikk ham til å smile - igjen.

Gode middager lokalt og en dagstur til Lagos ble krydderet på turen. Og en spasertur på stranden, hele veien til innløpet til Portimaos havn og tilbake, var balsam for sjelen for noen av oss.

Fredag 4 oktober spilte vinden et par av oss et puss da Kurt og undertegnede ble fratatt alt løft i lav høyde. Kurt hang litt høyere bak meg og berget seg akkurat da skjermen fikk løft et par meter over bakken. Jeg derimot, som hang kun få meter over bakken, deiset i bakken på strakt venstre bein, som rettet seg ut i ren refleks, med den følge at lårbeinet knakk i et kompresjonsbrudd og kløyvde øvre del av kneleddet i to. Komplisert brudd som to av sykehusene på Algarvekysten sa de ikke hadde leger til å behandle. Gjensidiges reklame som viser hva du kan risikere å oppleve i Syden ble skremmende virkelighet. Jeg fikk tak i Erik Trondsen på telefon og la meg hans svar på «hva gjør jeg nå Erik?» på minne. «Kom deg hjem hvis du kan. Drammen eller Tønsberg, de er flinke.» sa'n.

Etter hendelser, som ellers er beskrevet i en 4 siders rapport til Hi-Erik, ble jeg båret om bord i en Lear Jet 45, takket være Oddmar og hans kompis, som tilfeldigvis drev dette selskapet med fly-ambulanser.

Mona frasa seg muligheten til å bli med dette dritfine flyet, til flygale Kurt og Oddmar, som inntok brede skinnseter, med like brede smil, ved siden av båra. Egen akuttstyepleier passet på at passasjerene hadde det bra og hjem bar det med lunch i 49.000 fots høyde. «Her er vi alene» sa skipper'n.

Aldri har jeg flydd så bra, så høyt og så fort. Det skulle bare mangle... til den prisen.

De andre og uskadde veteraner og veterinner fikk med seg et par middager på bedre restauranter før de reiste hjem to dager senere, mens kasuset fikk typisk og lite velsmakende sykehusmat servert, bl.a. med fire langt ned i grøten, ved et tilfelle.

Turen, med 4 ½ hoppere, produserte ca. 60 hopp, men vi kommer sterkere tilbake på neste Portugaltur som går av stabelen 14 mars.

Odd

Dakota-avslutning 6. oktober, Torp – Laffen

Igen var vi på plass da Dakota, n skulle parkeres for vinteren. I strålende vær og med 12 hoppere landet vi flott utenfor Klubbhuset til Dakota gutta. Etterpå ble det kaffe, vafler og pøser. Det ble også i god tradisjon overrakt et lite bidrag til Dakota gutta sitt Motorfond for godt samarbeide i 2019. 2019 var som kjent et vanskelig år for Dakota Norway med store kostnader til ny motor og lite rundflyging mm, men med god hjelp av en storsinnet VFSK (Møller) familie dro Dakota gutta det hele i land. Formann i Dakota Norway strålte og mange hyggelige ord ble sagt om VFSK, igjen.

Kjell Olsen 80 år, 2. november, Laffen

Som vi alle vet så fylte vårt kjære Æresmedlem, Kjell Tore Olsen 80 år den 6. november 2019.

I den forbindelse ønsket Laffen ut et formidabelt opplegg i samarbeid med Kjell sin nærmeste familie. Kjell skulle lokkes i en felle, kidnappes og bortføres av ukjente militære mannskaper. Alle klarte å holde tett og det hele ble en stor suksess. Her er et lite sitat fra jubilentens julehilsen i etterkant:

«En markering og feiring av min 80 årsdag som ble meget minneverdig, masterminded og ledet av Olaf den Hardbalne!

35 Veterinner og Veteraner som under et strengt hemmelighold stormet den sakesløse 80 åring med hurrarop og flagg og deretter arrangerte bortføring og frislipp til en, frem til, hemmelig fest, i flotte omgivelser i Villa Elverhøy! Og så hilsninger og takk til jubilanten med en fantastisk fotobok og æresmedlemskap i VFSK! Du store!»

Nyttårshopp 31. des - Vøyenenga gård, Bærum – Ronnie, Tom og Bjørn

Endelig bra vær!!!

Denne tradisjonen startet så langt tilbake som i 1977, og det er i år 42 år siden første gang det ble arrangert nyttårshopping.

Dette er fortsatt årets høydepunkt for mange hoppere, både gamle og unge. Det er også gledelig å se at det stadig melder seg på mange nye unge hoppere med rykende ferske A-sertifikater. I år hadde vi deltakere med alt fra 20 hopp- til flere tusen hopp i loggboka, og alle blir tatt imot med åpne armer.

I år hadde vi ca 40 forhåndspåmeldte deltakere, og med gode værutsikter var det mange som ankom Vøyenenga tidlig på dagen.

Formann ønsket alle velkommen før Erik overtok og utførte HL-brief med samtlige hoppere. Tom loset helikopteret trygt ned på bakken og foretok en grundig gjennomgang ute ved maskinen da det var flere deltakere som ikke hadde hoppet fra helikopter tidligere.

Registrering og kontroll av både utstyr og papirer ble gjort av Erik, Ronnie og Bjørn, før en etter en satte seg på løft.

Hoppingen startet som seg hør og bør med et rent Veteranløft med damp og røyk, spotten ble deretter finjustert, og de neste løftene gikk raskt og effektivt for seg.

Som vanlig samlet det seg noen skuelystne og etter en liten pause ble det manifestert et løft nr 9 med hoppere, før det hele ble avsluttet med tre løft med PAX.

Alt i alt et meget godt gjennomført arrangement, ingen utelandinger eller uhell, bare store smil og lovord fra alle fremmøtte.

Jeg ønsker å takke Ronnie og Tom for deres bidrag til det solide forarbeidet som også i år har blitt gjort, dette er av helt avgjørende betydning for at vi skal kunne gjennomføre Nyttårshoppingen på en trygg og god måte.

En stor takk rettes selvsagt også til «damene i kiosken» - Toril og Juliane! De sørget for at alle fremmøtte fikk både kaffe, te, vafler og pølser! Faktisk solgte de så bra at vi gikk tom for vaffelrøre, og Juliane måtte i full fart ned på butikken å handle inn til ny forsyning.

Vi satser på at også nyttårsaften 2020 blir i strålende sol slik at vi igjen kan gjennomføre med god veteranmessig stil!

Bjørn Bjelde

HI'S RAPPORT

Hovedinstruktørrapport for 2019

Det er utført totalt 175 hopp i regi av VFSK i 2019. Dette er det høyeste antall på flere år, og eksempelvis 101 hopp flere enn i 2018.

Fordelingen er slik:

| Fallskjermhopp utført i VFSKs regi 2019 | | | | | |
|---|------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|
| Dato | Sted | Ant. Løft | Hopp utført av VFSKs | Tot. Ant. Hopp: VFSK+andre | Arrangement |
| | | | | | |

| | | | medl | | |
|--------|-------------|---|------|-----|-------------------------|
| 26.mai | Torp | 1 | 13 | 13 | Treningshopp - Norm |
| juni | Wiesbaden | | | 12 | 2x6 |
| juni | Normandie | | | 11 | Gold |
| 11.jul | Torp | 1 | | 13 | Oppl. Dag. Kr.syke barn |
| 24.aug | Trandum | | | 4 | Demo |
| 15.aug | Starmoen | 7 | | 25 | inkl. 1 tandem |
| 16.aug | Starmoen | 4 | | 13 | inkl. 2 tandem |
| 18.aug | Starmoen | 8 | | 16 | inkl. 8 tandem |
| 1.sep | Notodden | 1 | | 12 | |
| 6.okt | Torp | 1 | | 12 | Demo |
| 31.des | Vøyen gård | 9 | | 44 | |
| | | | | | |
| | Totalt 2019 | | | 175 | 11 tandem, Chr. Tjelta |

Første halvdel av sesongen 2019 ble på mange måter preget av forberedelser til sesongens høydepunkt, markeringen av 75-års dagen for D-dagen. Disiplin, sikkerhet, display og presisjonslanding var hele tiden sentrale begreper slik de også skal være under all hopping, men denne gangen var de i tillegg rettet mot de konkrete hoppene som skulle utføres ved denne anledningen. Referat tilknyttet selve arrangementet, blir ikke omtalt i denne rapporten utover uttrykt tilfredshet av at de hopp som ble utført, var absolutt og på alle måter uklanderlige.

Uklanderlig er også hovedinntrykket HI sitter igjen med når det gjelder den operative virksomheten vår. Et par tradisjonelle demoen måtte utgå av ulike årsaker, men de øvrige ble gjennomført til stor tilfredshet. Under Notodden airshow fant det riktignok sted et par landinger i unormal lang avstand fra planlagt landingsområde, men dette skyldes utelukkende manglende informasjon fra arrangør om en uventet vinddreining. Etter stor suksess i fjor, ble vi også i år anmodet om å arrangere fallskjerm delen av Luftsportsuka på Starmoen. Her vil HI nok en gang fremheve Ann-Kristins innsats som HL og hennes store fortjeneste til at VFSK høstet nye lovord og ønske om å være fremtidig arrangør av fallskjerm delen. Det ble utført 54 hopp inkludert 11 tandemekvipasjer.

Etter 2 års med kansellering, ble Nyttårshopping endelig avviklet under gode værforhold på Vøyenenga. I alt ble det utført 9 løft med 44 hopp, samt 3 rundflygninger med passasjerer. Nyttårshoppingen er vårt desidert viktigste utadrettede arrangement. Vi opplever stor interesse, topp stemning og ekte entusiasme fra hoppere fra østandsklubbene, som uttrykker takknemmelighet for at vi gjennomfører dette fra år til år. Kanskje er dette vårt beste rekrutteringsmiddel til å videreføre VFSKs eksistens som en aktiv fallskjermklubb. Planlegging og ikke minst gjennomføringen går imidlertid ikke av seg, og vi opplever nok dessverre at spesielt iveren etter å få lov til å bemanne forsyningstjenesten, kunne ligget på et noe høyere nivå. En stor takk rettes derfor til de som nok en gang var med på å trekke lasset.

Vårt årlige sikkerhetsmøte ble avholdt i Drammen. Da en gruppe skulle til Portugal før Fagseminaret, ble det avholdt før dette denne gangen. Primært dreiet det meste seg om orientering rundt den forestående deltagelsen ved 75-års markeringen av invasjonen i Normandie.

Det ble gjennomført 2 turer til Algarve, en i mars og en i oktober. Turen i mars foregikk uten noe slag av negative episoder, mens oktoberturen nok bar preg av Odds kompliserte benbrudd med derpå følgende forsikringsutfordringer. Lærdommen er at vi må være 100% oppdatert i forhold til reiseforsikringens dekning. I etterkant har også Fagsjef F/NLF sørget for at alle som reiser til utlandet nå kan tegne forsikring med 100% dekning ved uhell knyttet til hopping.

Flere veteraner har i likhet med tidligere år deltatt relativt flittig på andre hoppfelt både i egenskap av medlemmer i lokale klubber og som gjester. Vi opplever å bli tatt meget godt imot på de aller fleste hoppfelt, og veteranene er stadig villige til å dele sin kompetanse og erfaring der det er ønskelig. Dette er for øvrig i tråd med HI virksomhetsplan for 2020. Vi har hatt noen vellykkede samlinger på Jarlsberg, og det er et ønske at flere vil møte opp også når det annonseres veteransamlinger med vekt på formasjonshopping i 2020. Dette er god og nødvendig vedlikeholdstrening, gunstig for vårt eget miljø, og en markering av at vi er aktive utøvere i det generelle norske fallskjermmiljøet.

Det presiseres at HI er ansvarlig for all operativ virksomhet tilknyttet VFSK. Han skal derfor til enhver tid informeres og godkjenne alt som inkluderer hoppingen, herunder personer og deres oppgaver. HI finner det riktig å presisere dette særlig i planleggingsfasen av demoer som avtales direkte mellom et klubbmedlem og arrangør.

Allerede 14 mars reiser 8 veteraner tilbake til Algarve, og dermed er sesongen 2020 for alvor i gang. HI ønsker samtlige hopper lykke til med sesongen og ber om høy grad av sikkerhet og realisme i enhver sammenheng.

Erik Lindquist, HI, VFSK

ÅRETS VETERAN

Ann Kristin Bogen ble på forrige årsmøte utnevnt til årets Veteran for sin innsats og sitt engasjement i forbindelse med gjennomføring av Luftsportsuka.

ØKONOMI

VFSK har bak seg et år med gjennomføring av oppgaver og aktiviteter som har vært avhengig av betydelige finansiell støtte fra egen klubbkasse. Med solid økonomi som bakgrunn har vi budsjettert med rause tilskudd til prosjekter som har vært viktige for VFSK i 2019, slik som deltakelse i 75 års jubileet for invasjonen i Normandie, Sommerens vakreste med 30 års jubileum for VFSK, tilskudd til Venneforeningen LN-TSB og subsidiering av deltakelse for våre medlemmer på vårt årsmøte på Gardermoen.

Vi presenterer et underskudd for 2019 på kr.98 510,-, men av dette utgjør kr. 41 894 underskudd på Venneforeningen LN-TSB's regnskap, som er lagt inn som underregnskap i VFSK, slik som i 2018.

Underskuddet her skyldes store tilskudd i 2019 til viktig oppgradering av LN-TSB

Resultatet er i tråd med budsjett for 2019

Ved utgangen av 2019 har VFSK solid økonomi, med en saldo på kr. 199 600,- på konto.

Dette gir et godt utgangspunkt for et aktivt og offensivt VFSK-år i 2020.

Regnskapet er revidert og godkjent av revisor Olaf Olsen.

TAKK

Til slutt vil styret takke alle som hjelper til å holde hjulene i gang og som bidro til at jubileumsåret 2019 som vanlig ble et godt år for VFSK.

Vårt gode samarbeid med Dakota Norway fortsetter, noe som vi har inntrykk av at blir satt stor pris på hos Dakotaklubben.

Vi i styret tar fatt på 2020 med godt mot og gjør det vi kan for at det kommende året skal bli minnerikt og flott.

Bjørn Bjelde

Leder

Veteranenes fallskjermklubb